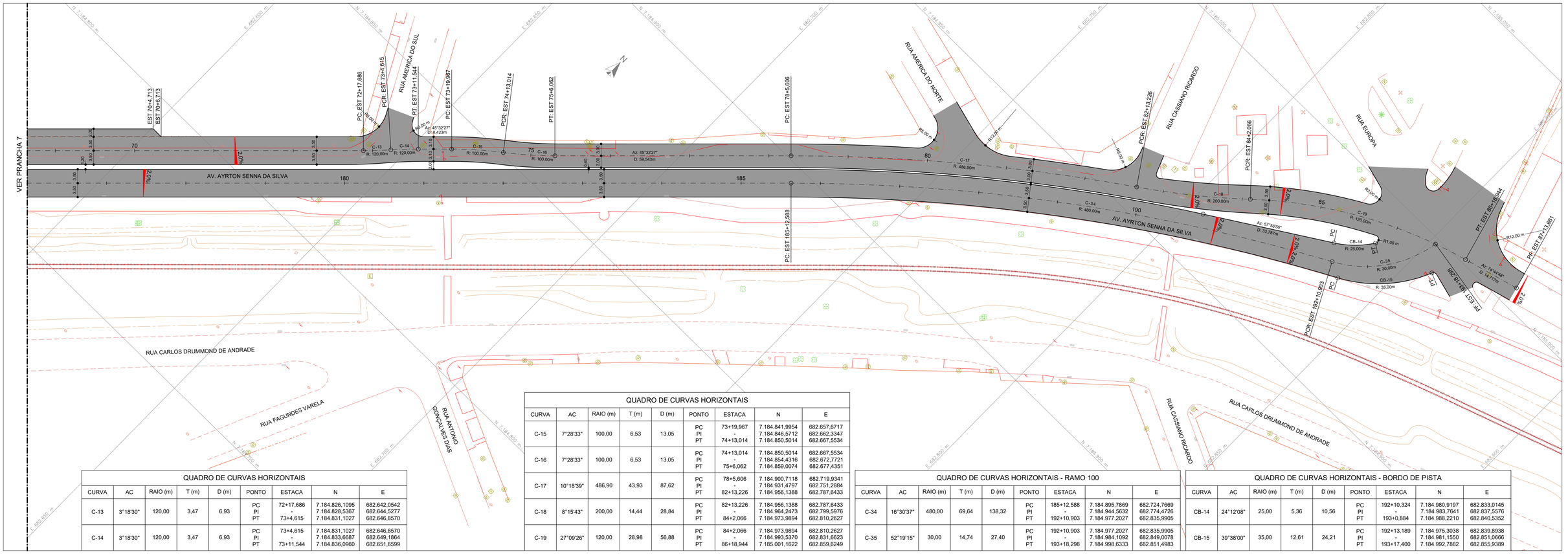


QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-13	3°18'30"	120,00	3,47	6,93	PC PI PT	72+17,686 - 73+4,615	7.184.826,1095 7.184.828,5367 7.184.831,1027	682.642,0542 682.644,5277 682.646,8570
C-14	3°18'30"	120,00	3,47	6,93	PC PI PT	73+4,615 - 73+11,544	7.184.831,1027 7.184.833,6687 7.184.836,0960	682.646,8570 682.649,1864 682.651,6599

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-15	7°28'33"	100,00	6,53	13,05	PC PI PT	73+19,967 - 74+13,014	7.184.841,9954 7.184.846,5712 7.184.850,5014	682.657,6717 682.662,3347 682.667,5534
C-16	7°28'33"	100,00	6,53	13,05	PC PI PT	74+13,014 - 75+6,062	7.184.850,5014 7.184.854,4316 7.184.859,0074	682.667,5534 682.672,7721 682.677,4351
C-17	10°18'39"	486,90	43,93	87,62	PC PI PT	78+5,606 - 82+13,226	7.184.900,7118 7.184.931,4797 7.184.956,1388	682.719,9341 682.751,2884 682.787,6433
C-18	8°15'43"	200,00	14,44	28,84	PC PI PT	82+13,226 - 84+2,066	7.184.956,1388 7.184.964,2473 7.184.973,9894	682.787,6433 682.799,5976 682.810,2627
C-19	27°09'26"	120,00	28,98	56,88	PC PI PT	84+2,066 - 86+18,944	7.184.973,9894 7.184.993,5370 7.185.001,1622	682.810,2627 682.831,6623 682.859,6249

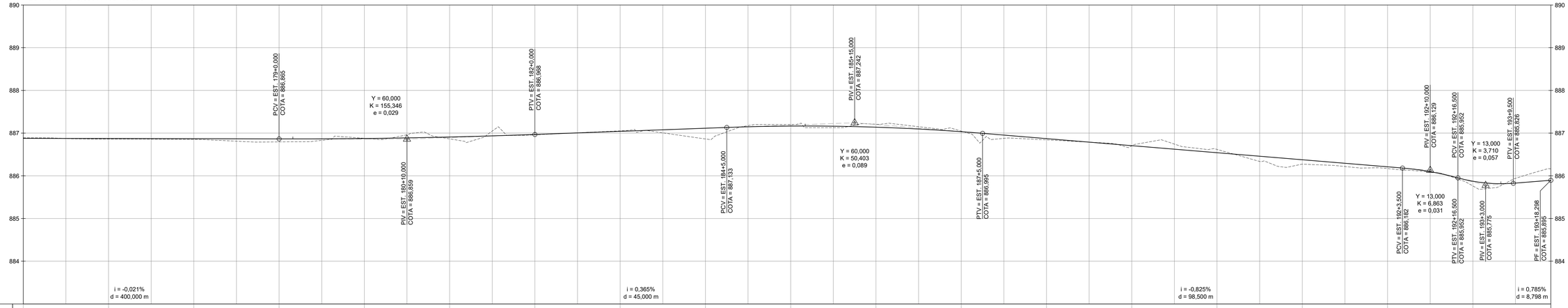
QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-34	16°30'37"	480,00	69,64	138,32	PC PI PT	185+12,588 - 192+10,903	7.184.895,7869 7.184.944,5632 7.184.977,2027	682.724,7669 682.774,4726 682.835,9905
C-35	52°19'15"	30,00	14,74	27,40	PC PI PT	192+10,903 - 193+18,298	7.184.977,2027 7.184.984,1092 7.184.998,6333	682.835,9905 682.849,0078 682.851,4983

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-14	24°12'08"	25,00	5,36	10,56	PC PI PT	192+10,324 - 193+0,884	7.184.980,9197 7.184.983,7641 7.184.988,2210	682.833,0145 682.837,5576 682.840,5352
CB-15	39°38'00"	35,00	12,61	24,21	PC PI PT	192+13,189 - 193+17,400	7.184.975,3038 7.184.981,1550 7.184.992,7882	682.839,8938 682.851,0666 682.855,9389

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 100
ESTACA 176+0,000 À 193+18,298



CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

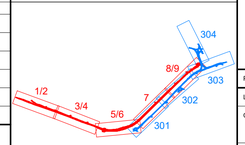
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:500 / V 1:50

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-209

REVISÃO: R00

FOLHA: 9/9